

CP 50 PMR - Conception Réalisation Reynaers Aluminium - Toutes les indications mentionnées sur le présent document (caractéristiques, dimensions, informations,...) sont susceptibles de modifications, elles ne peuvent donc constituer un engagement de notre part.. Décembre 2009



**NOUS DONNONS VIE A L'ALUMINIUM**

**CP 50 PMR, OUVERTURE  
MOTORISEE & D'ANGLE**



REYNAERS ALUMINIUM  
Rue Victor Cousin  
F - 77127 LIEUSAIN  
Tél + 33 (0) 1 64 13 85 95  
Fax + 33 (0) 1 64 13 85 96

info.france@reynaers.com  
www.reynaers.fr

NOUS  
DONNONS VIE  
A L'ALUMINIUM



# CP 50 PMR, OUVERTURE MOTORISEE & D'ANGLE

## CP 50 PMR :

L'accessibilité pour tous. Le concept du PMR est de faciliter la mobilité des personnes au moment de "franchir" le rail. Par l'intégration d'un système exclusif Reynaers, plus aucune partie n'est saillante ou en creux, évitant ainsi aux roues d'un fauteuil ou à un déambulateur de se bloquer ou de se coincer.



### Caractéristiques Techniques :

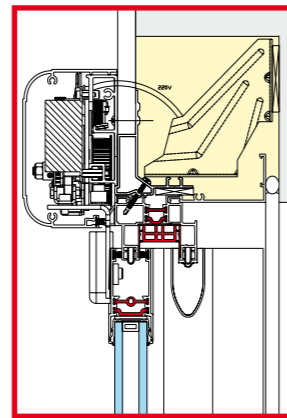
- Identiques CP 50 Hi
- Conforme à la RT 2005
- Vitrages de 24,25 et 26 mm
- Eligible au Crédit d'Impôts
- Homologation : CSTB n° 207-13-59
- Thermique :  $U_w = 1.8 \text{ W/m}^2\text{K}$



## CP 50 MOTORISÉ :

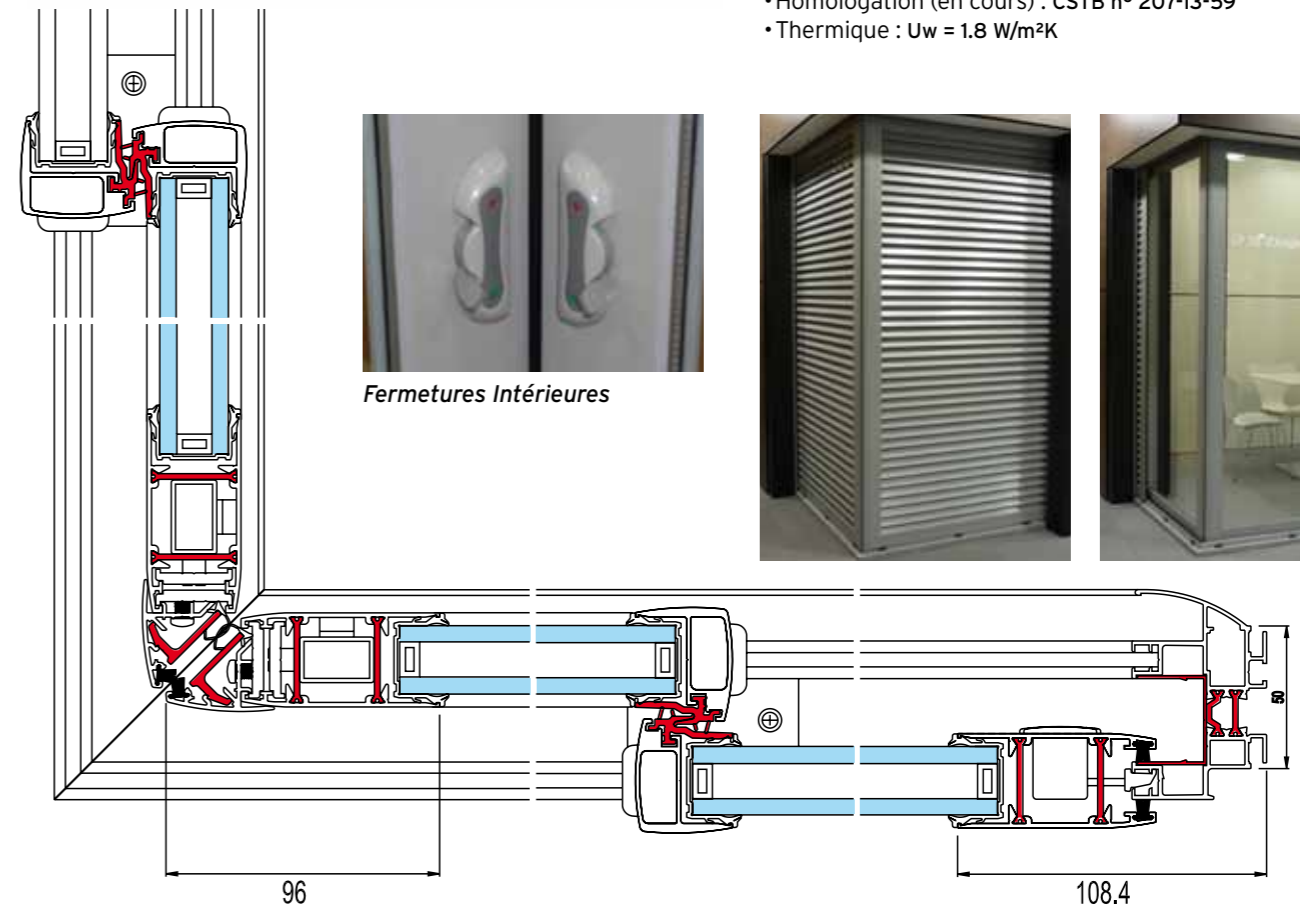
Pour compléter cette évolution, Reynaers propose un système spécifique pour motoriser le couissant CP 50, qui permet l'ouverture et la fermeture à distance, et ce même en cas de rupture d'électricité.

Un même boîtier peut gérer plusieurs chassis. Ces deux équipements répondent parfaitement à la Loi Handicap.



## CP 50 D'ANGLE :

Nouveau couissant qui s'ouvre en angle, laissant place nette !



Fermetures Intérieures

CP 50 d'angle est conçu pour répondre aux tendances architecturales de l'habitat individuel ou collectif dans le neuf avec des performances thermiques (il est à rupture de pont thermique) et mécaniques identiques au CP 50 traditionnel. Ce nouveau concept de couissant permet une ouverture panoramique totale de l'angle d'un bâtiment ou d'une maison, pour faire place, dedans comme dehors, à un maximum de lumière et de visibilité.

Il n'est pas nécessaire de manipuler un vantail pour ouvrir l'autre. Ils sont entièrement indépendants.

Le CP 50 d'angle est à rupture de pont thermique. Il peut être réalisé en version monorail ou en 2 rails. Il est également conçu pour se glisser dans les contres cloisons et devenir « galandage », de même dans c'est environnement il peut être associé au volet couissant qui assurera l'occlusion et la ventilation des pièces suivant le type de lame.

### Caractéristiques Techniques :

- Identiques CP 50 Hi
- Conforme à la RT 2005
- Vitrages de 24,25 et 26 mm
- Eligible au Crédit d'Impôts
- Homologation (en cours) : CSTB n° 207-13-59
- Thermique :  $U_w = 1.8 \text{ W/m}^2\text{K}$

